

# Наша Победа! Моя история!

## Счастливые число «13»

Автор: Юлия Колтырева, Ведущий специалист по связям с общественностью  
ООО «Газэнергосеть розница»  
О своём дедушке Григории Максимовиче Савченко

Число «13» в жизни многих людей – знак опасности, тревоги, но именно число «13» принесло удачу моему дедушке на фронте. Всю войну он прошел без серьезных ранений и увидел день Великой Победы.

Мой дедушка, Савченко Григорий Максимович, родился 15 марта 1919 года. Закончил авиационное училище, а затем и Краснознаменную военно-воздушную академию. С 1942 года служил штурманом-разведчиком 13-го отдельного Ленинградского Краснознаменного разведывательного авиационного полка, входившего в состав 13-й Воздушной армии Ленинградского фронта.



На фото: Савченко Григорий Максимович

Летал дедушка на пикирующем бомбардировщике Пе-2. Во время Великой Отечественной войны Пе-2 был самым массовым советским бомбардировщиком. Экипаж самолета состоял из трех человек: пилота, штурмана и стрелка-радиста. Прицельное бомбометание выполнял штурман, а бомбометание с пикирования осуществлял летчик.

К сожалению, к началу военных действий самолет Пе-2 был еще плохо освоен летчиками. Здесь сыграли свою роль и сравнительная сложность бомбардировщика, и принципиально новая для советских летчиков тактика бомбометания с пикирования, и конструктивные дефекты, в частности недостаточная амортизация шасси и плохая герметизация фюзеляжа, увеличивавшая пожароопасность.

К тому же взлет и посадка на Пе-2 были значительно сложнее, чем на других отечественных бомбардировщиках. Так, однажды, возвращаясь с боевого задания, самолет моего дедушки неудачно приземлился, в результате чего все члены экипажа получили серьезные травмы. Дедушка испытывал сильные боли в спине всю войну, и только пройдя полное обследование уже после Победы, выяснил, что у него был перелом позвоночника. К счастью, это было единственное ранение за всю войну.



Победа 70 лет!



## Наша Победа! Моя история!



На фото: Григорий Максимович Савченко (справа) с боевым товарищем

Полк, в котором сражался дедушка, базировался в Ленинградской области. Разведывательные полеты выполнялись с военного аэродрома Левашово, расположенного в Выборгском районе в 2 км юго-западнее посёлка Левашово, вблизи советско-финляндской границы. В то время аэродром Левашово был одним из базовых аэродромов не только для самолетов-разведчиков, но и для дальней бомбардировочной авиации. Близость к границе с Финляндией усложняла задачу советским летчикам. Вылеты приходилось совершать под постоянным огнем финской зенитной артиллерии. Дедушка рассказывал, что как только с аэродрома взлетал самолет, сразу же с границы начинали сыпаться зенитные залпы, превращая ночное небо в огненно-красное.



На фото: инструктаж перед полетом. Григорий Максимович Савченко (слева)

Основными задачами, стоявшими перед военными летчиками 13-го отдельного Ленинградского Краснознамённого разведывательного авиационного полка, были разведка позиций врага, фотографирование его объектов и коммуникаций, составление карт расположения войск противника. Кроме этого, экипаж Пе-2 осуществлял бомбардировку вражеских аэродромов и железнодорожных станций, поэтому бомбы на борту были всегда. Всего порядка 600 кг. Однажды, возвращаясь с боевого задания и пролетая над вражеским тылом, экипаж дедушкиного самолета заметил дом со светящимися окнами. Быстро сориентировавшись на месте, дедушка прицельно сбросил на дом последнюю оставшуюся бомбу. После возвращения на аэродром выяснилось, что в этом здании размещалось руководство карательного отряда, которое, благодаря точности попадания бомбы, было уничтожено.



Победа 70 лет!



## Наша Победа! Моя история!

Сложный и важный период в жизни дедушкиного полка – время Ленинградской блокады. Тогда, помимо разведки, летчики регулярно доставляли партизанам продовольствие, теплую одежду и оружие, помогая противостоять врагу, страшному голоду и морозным зимам.

Тяжело приходилось и самим летчикам. Норма пайка, которая в начальный период блокады составляла всего 500 гр. муки в сутки на человека, приводила к трагедиям на летном поле. Бывали случаи, когда летчики при взлете падали в голодные обмороки и разбивались вместе с машиной, так и не успев выполнить важное задание.



На фото: Григорий Максимович Савченко (слева) с боевыми товарищами

В начале блокады, в период ожесточенных боев, полк нес большие потери. Иногда в полку оставалось всего несколько самолетов. Кроме того, сказывался относительно небольшой опыт летного состава. При значительных потерях полк постоянно пополнялся новыми летчиками, только что закончившими летные училища и имевшими совсем немного часов налета.



На фото: Григорий Максимович Савченко перед боевыми вылетами

За всю войну дедушка совершил десятки боевых вылетов на разведку и фотографирование оборонительных сооружений, аэродромов и войск противника. Все полученные в ходе разведки данные оперативно передавались артиллерии и боевой авиации для корректировки дальнейших действий.

# Наша Победа! Моя история!

Григорий Максимович был награжден орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».



На фото: награды Григория Максимовича Савченко

Несмотря на наличие даже не одной, а двух чисел «13» в военной биографии моего дедушки (13-й полк и 13-я армия), он вернулся домой невредимым. А дома его ждала невеста – моя бабушка. Они поженились и счастливо прожили вместе всю жизнь. Уже давно нет в живых ни моего дедушки, ни бабушки, но пока я и моя семья помним их, они будут продолжать жить в наших сердцах.