



## Наша Победа! Моя история!

Автор: Алексей Пивоварчук,  
Старший инженер мониторингового центра  
Обособленного подразделения ООО «Газпром сеть АЗС» в Ростовской области  
О своём дедушке Алексее Павловиче Пивоварчуке

Пивоварчук Алексей Павлович родился 12.09.1917 в семье кузнеца.

До начала ВОВ обучался в Ростовском-на-Дону морском училище. С 11.11.1939 на службе в РККА в звании замполитрука, член ВКП(б).

Перед войной находился на Каспии, с июня 1941 отправлен на фронт через Ростовский военкомат, в артиллерию. Первый бой сразу же принял, при бомбежке эшелона фашистскими оккупантами, организовав оперативное развертывание орудий смог дать первый отпор врагам на территорию УССР.



На фото: Алексей Павлович Пивоварчук

Бился за родину, сдерживая натиск врага с первых дней войны, уничтожая противника помогал выходить нашим войскам из окружения, помогал в эвакуации мирного населения. Участвовал почти во всех значимых сражениях ВОВ, освобождая нашу Родину...

В 1943 в разгар переломных боев за Сталинград, был тяжело контужен (в последствии это отразилось на его слухе). Восстановившись, после тяжелой контузии, продолжил бить врагов освобождая нашу Родину и в последствии Европу от фашизма. Участвовал во многих значимых боях Европы. После объявления победы над фашистской Германией 8 мая 1945, добивал остатки вражеских войск до 13 мая 1945 года, этот день он считал своим днем победы - крайний победный бой в той войне. После окончания ВОВ продолжил службу в Германии в составе оккупационных войск.

Последние боевые награды он получил уже после окончания войны в 50-х годах. Три боевых ордена Красной Звезды, Орден ВОВ II степени, множество медалей среди них «За Боевые заслуги», «за оборону Сталинграда», «За освобождения Праги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и много других.

Окончил службу 12.11.1960 г. в воинском звании гв.майор.





## Наша Победа! Моя история!

По окончании службы вернулся в свою Альма-матер «Ростовское мореходное училище» им. Г.Я.Седова до последних дней жизни работал там заведующим дизельной лабораторией, обучая молодых курсантов судомеханического факультета, что в последствии стало определяющим в выборе и моей профессии (стал морским инженером-судомехаником).

К сожалению, он погиб в ЖД катастрофе (ст. Каменская, Ростовская обл.), вместе с супругой (моей бабушкой) Пивоварчук Анной Михайловной 7 августа 1987 года, немного не дожив до своего юбилея.

Дали мне имя «Алексей» в честь моего деда! И я горжусь этим именем! Я запомнил своего дедушку самым лучшим человеком! Он никого не боялся, был очень добрым, умным. Играл в шахматы и научил меня играть еще в детском возрасте, научил мастерить модели кораблей, самолетов и другой техники. Наверное, это и стало одним из определяющих моментов в моей жизни выбрав первым для себя техническое направление в обучении.